

## **Lettre ouverte des Toulonnais et Gardéens exposés aux risques d'inondation aux responsables de l'Etat et des communes**

Les élections de mars 2001 sont terminées...

Il reste les promesses des élus,

Et parmi elles, celles qui ont confirmé leur ferme détermination de protéger les milliers de Toulonnais, de Gardéens et de Pradétans contre les risques d'une inondation majeure, qui pourrait être bien plus grave que celle de 1978 et comporter des pertes humaines, des dommages matériels et des perturbations économiques considérables.

Nous avons la chance de disposer d'une solution simple et relativement économique pour obtenir une protection efficace, connue, étudiée depuis longtemps et qui consiste à doubler par un nouveau tunnel, le vieux tunnel du pont de La Clue, construit voici 111 ans et devenu insuffisant suite à la forte urbanisation des 70km<sup>2</sup> du bassin de l'Eygoutier et à l'aggravation des précipitations atmosphériques depuis plusieurs années.

La nécessité de la priorité de cet ouvrage clé est évidente, car il apportera à lui seul plus de 75% de la protection global du schéma global d'aménagement pour un coût de 77 MF qui ne représente que 30% du coût total de 250 MF. Il nécessitera cependant le recalibrage rapide d'une partie du lit de l'Eygoutier en amont de ce tunnel pour améliorer sa capacité d'évacuation.

Pourtant le lancement de cet ouvrage a été ignoré ou rejeté sous divers prétextes par les organismes responsables au profit d'autres réalisations plus "médiatiques", bien qu'ils se soient toujours "couverts" par l'engagement répété d'études laissées chaque fois sans suite.

**La dernière décision en date du syndicat de l'Eygoutier, le SIAHE, a été le 24 mars 1999 de reprendre l'étude du schéma d'aménagement hydraulique du bassin de l'Eygoutier en accordant la priorité à la réalisation du nouveau tunnel.**

En octobre 99 un planning de réalisation complète du tunnel tenant largement compte des études de détail, des démarches administratives, des nouvelles réglementations, et des modalités de construction prévoyait un délai total de 4 années et une entrée en service en septembre 2003.

**Aujourd'hui, 26 mois après son lancement, et malgré une lettre encourageante du Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement en date du 1-9-2000, nous constatons que ce planning a pris 2 ans de retard et qu'il est englué par des demandes d'études complémentaires malgré les multiples études antérieures...**

**Nous sommes excédés par ce nouveau retard, survenant après un immobilisme de plusieurs années et par les objections qui lui servent de prétexte...**

Pour ce qui concerne la protection de l'environnement, nous ne cessons de répéter que le nouveau tunnel, comme le tunnel actuel d'ailleurs, ne fonctionnera que lors des fortes pluies et étant isolé le reste du temps, ne changera rien et ne pourra donc affecter l'environnement et le biotope du Plan de La Garde.

D'autre part, nous rappelons que l'implantation du nouveau tunnel est bien définie et qu'elle est compatible avec tout futur schéma global d'aménagement hydraulique, quelqu'il soit, et dont la réalisation destinée à augmenter la sécurité, devra être étalée dans le temps pour des raisons financières évidentes.

Nous demandons donc avec la plus extrême détermination que l'étude du schéma global d'aménagement soit dissociée de la réalisation du tunnel et que les études de détail, la déclaration d'utilité publique et l'exécution des travaux de percement du nouveau tunnel soient engagées immédiatement afin que cet ouvrage puisse entrer en service comme prévu en septembre 2003 et non en 2005 comme certains le laissent déjà entendre.

Il est clair que si demain, survenait une catastrophe, nous saurions trouver les responsables de l'immobilisme et du laxisme qui en seraient la cause, les dénoncer publiquement et demander des comptes devant la justice car **nous estimons que le principe de précaution et la sécurité des citoyens relèvent de l'Etat et des élus et doivent piloter la conduite des organismes responsables ...**

Nous attendons donc de la part de l'Etat, du SIAHE, des maires, notamment des villes de Toulon et de La Garde et du Conseil Général du Var, **une déclaration officielle de lancement de la construction du nouveau tunnel** à charge pour eux de faire les démarches nécessaires à l'obtention des aides financières qui permettront d'alléger le coût de sa réalisation pour les communes.

**A.I.R.E**

le 5 juin 2001

**Association Intercommunale  
les Riverains de l'Eygoutier**

B.P.34 (83130) La Garde

Tél. 04 98 01 38 24

Fax 04 98 01 38 25

Monsieur Jean Fauconnet  
Président de l'association A.I.R.E.

à

Monsieur Daniel Canepa  
Préfet du Var

Objet: retard du dossier de protection  
anti-inondation du bassin de l'Eygoutier

Monsieur le Préfet.

Les Toulonnais, Gardéens, Pradetans, exposés aux risques d'une inondation majeure du bassin de l'Eygoutier, sont inquiets et excédés par l'immobilisme qui affecte le projet de réalisation du nouveau tunnel du Pont de la Clue qui doit les protéger.

26 mois après la décision du syndicat intercommunal le S.I.A.H.E de réaliser cet ouvrage en priorité, et 9 mois après les déclarations positives que vous aviez faites à la presse en septembre 2000 et la lettre encourageante de Madame la Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement, nous nous attendions à voir le projet avancer rapidement.

Il n'en est rien et alors que les risques existent et s'aggravent, le dossier a pris 2 ans de retard. Bien qu'elle ait été étudiée, que toutes les solutions envisageables soient connues, la réalisation rapide de cet ouvrage est en panne, bloquée par les démarches administratives, des compléments d'études répétés et par l'immobilisme d'un syndicat passif et peu motivé.

Alors que les médias sont constamment informés sur les grands projets à gros budgets : 2<sup>o</sup>tunnel routiers, T.C.S.P. salles de sports et autres installations, nous constatons que l'ouvrage prioritaire que nous attendons est complètement passé sous silence par les organismes qui devraient le promouvoir.

Aussi, lassés de l'immobilisme qu'ils constatent, les milliers de personnes exposées ont décidé de rédiger, de publier, et de largement diffuser une "lettre ouverte" pour protester contre les lenteurs administratives dont font preuve les organismes responsables dans l'application du "principe de précaution et de sécurité".

Nous croyons bon de vous adresser copie de cette lettre ouverte qui expose clairement une situation inadmissible qui n'a que trop duré.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Préfet, l'expression de notre haute considération.

Jean Fauconnet

Président de l'association Intercommunale des Riverains de l'Eygoutier (A.I.R.E)

*lettre adressée aussi à :*

*H.Falco ,président du CG et maire de Toulon*

*Michel Vauzelle,président de la région PACA*

*JL Oltra ,président du S.I.A.H.E*

*Aux maires des communes membres du S.I.A.H.E*

*D.Voynet ,ministre de l'aménagement du territoire et de l'environnement, (dans une rédaction différente mais voisine )*